

FOLHA DE DADOS: BOMBA ALLPRIME I-4

DESCRIÇÃO GERAL

MODELO: ALLPRIME I-4E 25CV- I-4 D 38CV
Motobomba Reautoeskorvante, passagem de sólidos de 25mm (1")
Sistema Back-Pull-Out

Bomba Centrífuga Reautoeskorvante:

Tamanho: 4" X 4" com flanges conforme Norma ANSI 150#

Corpo: ASTM-A 48 CL30 Ferro Fundido

Rotor: ASTM-A 60 40 18 Nodular

Eixo: ASTM-A 4140 Endurecido

Selo Mecânico: Faces em tungstênio Carbide, Corpo em Inox 316, Anéis Buna N, Lubrificação à óleo.

Conjunto Rotativo: ASTM-A 48 CL30 Ferro Fundido, rolamentos auto compensadores de esferas, Lubrificação à óleo com visor de nível

Válvula Flap: Neoprene c/Alma de Aço

Peso Bruto: I-4E 583Kg / I-4D 702Kg

SISTEMA DE ESCORVA

MODELO: ALLPRIME I-4 Com seu design permite a expulsão de ar e criação de vácuo na tubulação de sucção, dispensando dispositivos extras acoplados.

Motorização:

Diesel: Motor Diesel – Aspirado - Refrigerado a água
Modelo BDFE490 - Cilindros em Linha.
38CV @ 1800rpm- Partida Elétrica 12V– painel com tacômetro, Horímetro e Luzes de Alerta pressão de óleo e temperatura.

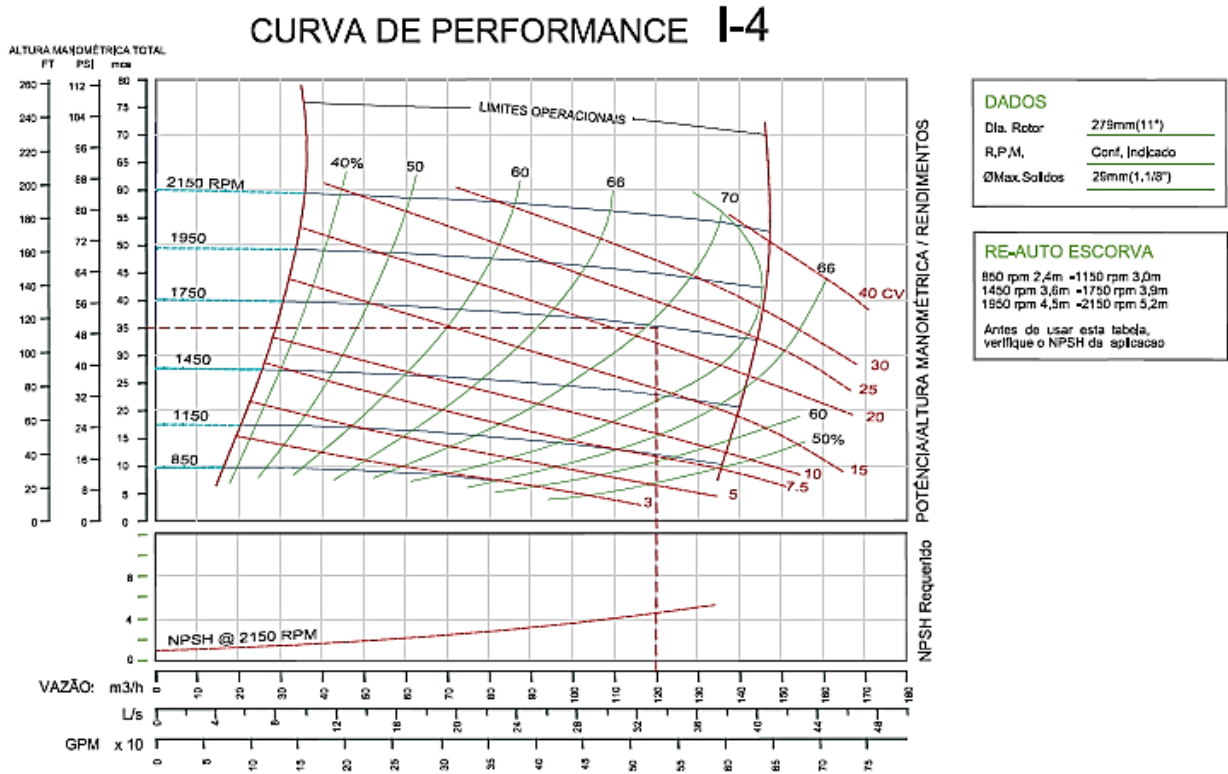
Elétrico: Motor 25CV @ 1750rpm 3F 3T

Base: Skid único Motor e Bomba construído em perfil de Aço, ponto de içamento único.

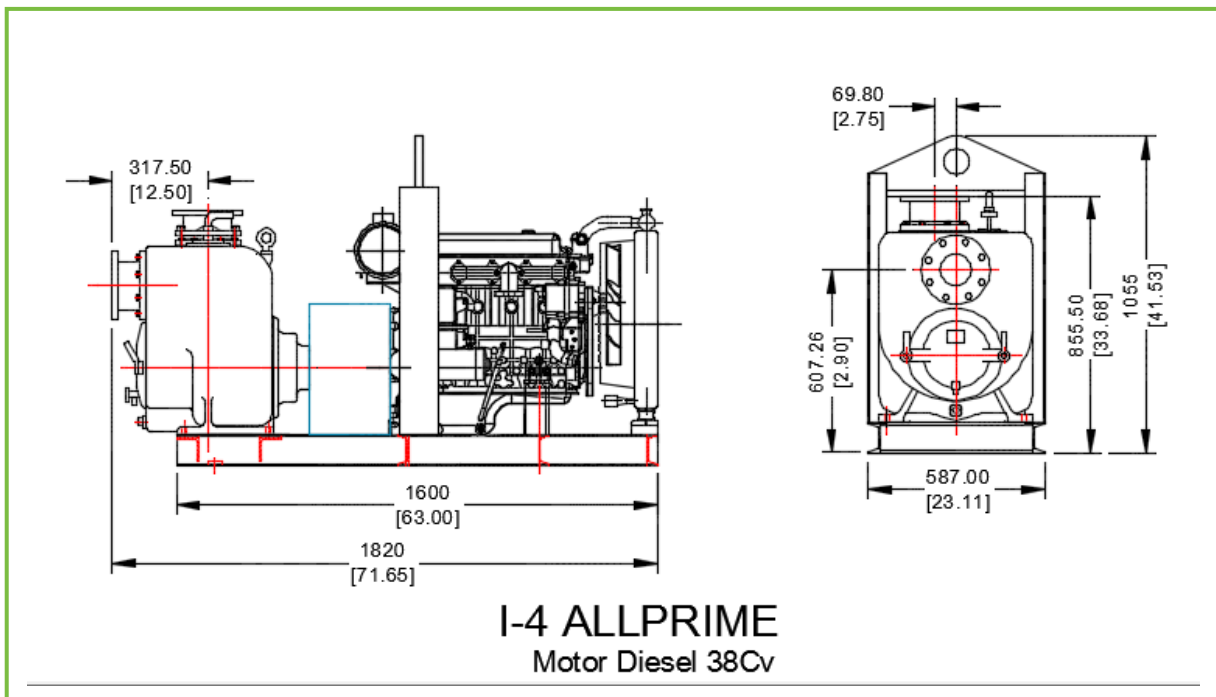
BOMBA ALLPRIME I-4

DADOS DE OPERAÇÃO			
01			
02	Vazão de Projeto	120	m ³ /h
03	Altura Manométrica	35	mca
04	Reautoeskorva	13	m
05	Nível Mínimo com Sino 6"	1,22	m
06	Líquido bombeado	Esgoto/Efluente/ Água	-
07	Temperatura de Bombeamento	Ambiente	°C
CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS DA BOMBA			
09	Conexão de Sucção/Descarga	Tipo: Flange 4" - Norma ANSI B16.5 150 Lbs	
10	Tipo de Rotor	Aberto – 279,4mm (11")	-
11	Rendimento da Bomba	70	%
12	Potência Cons. pelo Bombeador	22,2	CV
13	NPSH Requerido (no ponto nominal)	4,2	m
14	Rotação da Bomba	1750	rpm
15	Passagem de sólidos	29	mm

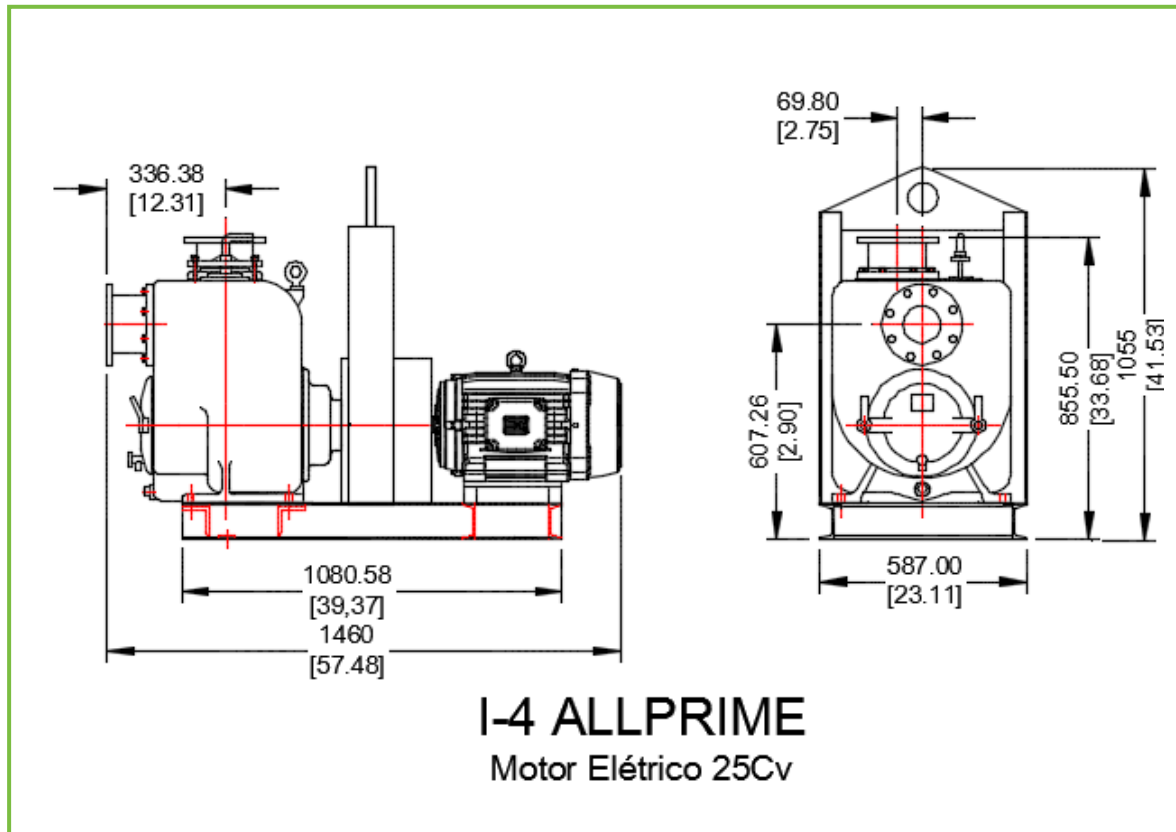
Curva de Performance: BOMBA ALLPRIME I-4



Dimensões Gerais: BOMBA ALLPRIME I-4 Diesel



Dimensões Gerais: BOMBA ALLPRIME I-4 Elétrica



Nota: Todos os dados acima são referentes ao ponto de trabalho. É possível realizar ajustes de acordo com a necessidade do projeto em um novo conjunto personalizado.