

Modelo: ALLPRIME I-3E 15CV- I-3D 27CV

- Motobomba Reautoeskorvante, passagem de sólidos de 21mm
- Sistema Back-Pull-Out



Descrição Geral:

Bomba Centrífuga Reautoeskorvante:

Tamanho: 3" X 3" com flanges conforme Norma ANSI 150#

Corpo: ASTM-A 48 CL30 ferro fundido

Rotor: ASTM-A 60 40 18 nodular

Eixo: ASTM-A 4140 endurecido

Selo Mecânico: Faces em tungstênio carbide, corpo em inox 316, anéis buna N, lubrificação a óleo

Conjunto Rotativo: ASTM-A 48 CL30 ferro fundido, rolamentos auto compensadores de esferas, lubrificação a óleo com visor de nível

Válvula Flap: Neoprene c/ alma de aço

Peso Bruto: I-3E 467Kg / I-3D 609Kg

Sistema de Escorva:

Modelo: ALLPRIME I-3 Com seu design permite a expulsão de ar e criação de vácuo na tubulação de sucção, dispensando dispositivos extras acoplados

Motorização:

Diesel: Motor Diesel - aspirado -refrigerado a água
Modelo BDFE485 - Cilindros em linha.

27CV @ 1800rpm- Partida elétrica 12V - painel com tacômetro, horímetro e luzes de Alerta pressão de óleo e temperatura

Elétrico: Motor 15CV @ 1750rpm 3F 3T

Base: Skid único motor e bomba construídos em perfil de aço, ponto de içamento único.

Dados da Operação

Vazão de projeto	70	m³/h
Altura manométrica	34	mca
Reautoeskorva	23	m
Nível mínimo com sino 6"	0,91	m
Líquido bombeado	Esgoto / Efluente / Água	-
Temperatura de bombeamento	Ambiente	°C
Rendimento da bomba	60	%
Potência Cons. pelo bombeador	14,7	CV
NPSH requerido (no ponto nominal)	3,2	m
Rotação da bomba	1750	rpm

Características Construtivas da Bomba

Conexão de sucção / descarga	Tipo: Flange 3" - Norma ANSI B16.5	150 Lbs
Tipo de rotor	Aberto – 279,4mm	-
Passagem de sólidos	21	mm

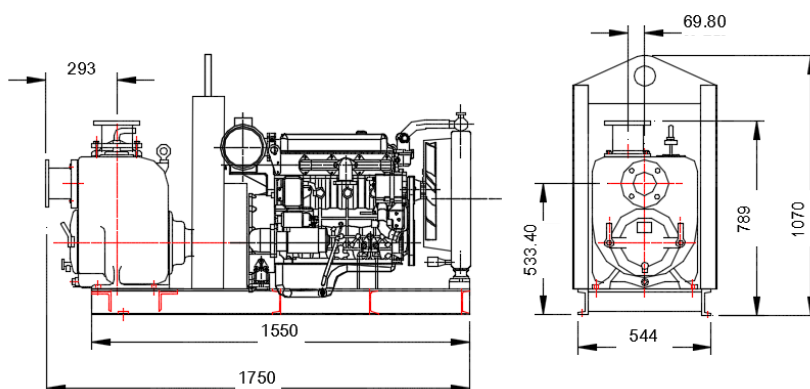
ALLPRIME®

Modelo: ALLPRIME I-3E 15CV- I-3D 27CV

- Motobomba Reautoescurvante, passagem de sólidos de 21mm
- Sistema Back-Pull-Out

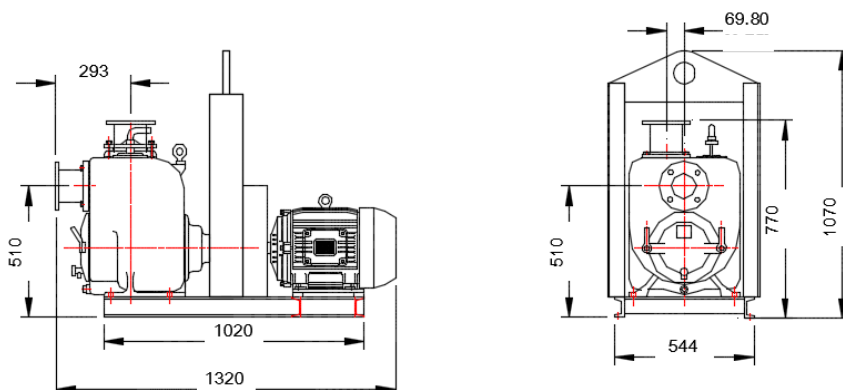


DIMENSÕES GERAIS: BOMBA ALLPRIME I-3 DIESEL



I-3 ALLPRIME
Motor Diesel 22Cv

DIMENSÕES GERAIS: BOMBA ALLPRIME I-3 - ELÉTRICA



I-3 ALLPRIME
Motor Elétrico 15Cv